model kartonowy ♦ 1 : 33

MODELIK

Rok XI (XVIII) Nr 20/07 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

Messerschmitt Me-163B-1a KOMET



NIEMIECKI RAKIETOWY SAMOLOT MYŚLIWSKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Niemiecki rakietowy samolot myśliwski z II wojny światowej

Messerschmitt Me-163B 1a KOMET



Pierwszym samolotem napędzanym wyłącznie silnikiem rakietowym był Heinkel He-176, który 20 czerwca 1939 r. podczas lotu trwającego 50 sekund osiągnął prędkość 237 km/h.

Me 163 Komet był jedynym myśliwcem z napędem rakietowym, który znalazł zastosowanie operacyjne w czasie II wojny światowej. Konstruktorem tego unikalnego w swoim rodzaju samolotu był pro f. Aleksander Lippisch. W październiku 1941 roku pilot doświadczalny H.Dittmar, w bazie Peenemünde, po wynholowaniu samolotu na wysokość 4000 m, po upływie 2 minut od uruchomienia silnika osiągnął prędkość 1000 km/h. Był to wynik nieosiągalny dla napędu tłokowo-śmigłowego.

Me-163 Komet był samolotem nieobliczalnym, równie niebezpiecznym dla zaatakowanego bombowca, jak i dla pilotującego maszynę człowieka. Bardzo silnie opancerzony, był od przodu praktycznie niewrażliwy na ogień broni pokładowej broniących się bombowców. Problemy zaczynały się w momencie lądowania na wysuwanej płozie, kiedy to często wybuchały resztki lub nawet tylko opary ciekłego paliwa, pozostałe w zbiornikach. Ze względu na znaczne zużycie paliwa, czas pracy silnika nie przekraczał 10 min. Największym atutem tego samolotu była niewiarygodnie duża prędkość wznoszenia, co niejako samoistnie narzucało koncepcję jego zastosowania. Skupiska Kometów miały stacjonować na małych lotniskach zlokalizowanych w pobliżu zbrojeniowych zakładów przemysłowych i rafinerii i służyć do ich ochrony przed nalotami bombowców. W razie alarmu lotniczego miały szybko wystartować i po błyskawicznym osiągnięciu pułapu nadlatujących bombowców skutecznie je zaatakować, a po wykonaniu zadania wylądować lotem ślizgowym na swoim lotnisku. Użyte bojowo pod koniec 1944 roku Komety zapisały na swym koncie 9 (wg niektórych źródeł 11) zestrzeleń ciężkich bombowców (B-24 i B-17) przy stratach własnych 14 maszyn, z czego 9 podczas wypadków. Zestrzelonych zostało tylko 5 samolotów, najczęściej podczas ślizgowego podchodzenia do lądowania, kiedy były całkowicie bezbronne.

Start samolotu odbywał się z odrzucanego wózka, lub na holu za bombowcem He-111.

Dane taktyczno-techniczne:

Rozpiętość:	9,32 m
Długość:	5,69 m
Masa startowa:	4110 kg
Prędkość maks. na wys. 3000 m:	960 km/h
Czas wznoszenia na 10 000 m:	3,19 min.
Pułap maksymalny:	16 500 m
Zasięg:	100 km
Uzbrojenie:	2 działka 30 mm

UWAGI OGÓLNE

Model jest stosunkowo łatwy do wykonania. Można go dodatkowo uprościć rezygnując z wykonania wnętrza kabiny. Wszystkie elementy oznaczone gwiazdką (*) naklejamy na tekturę o grubości 1 mm. Pola oznaczone literą "W" należy wyciąć, linie oznaczone symbolem nożyczek należy przeciąć. Model sklejamy w kolejności numeracji części.

OPIS BUDOWY

Elementy kadłuba cz.1-8 sklejamy w walce i wklejamy z obu stron właściwe dla danego elementu wręgi oznaczone numerem tego elementu i literą “a” dla wręgi przedniej i “b” dla tylnej. W cz.6 wycinamy czarne prostokąty, w które później włożymy dźwigar płata. Jeżeli decydujemy się na wykonanie wnętrza kabiny z oszkleniem to w cz.5 wycinamy drukowaną imitację szyb i podklejamy otwory okien przeźroczystą kliszą. W cz.4 wycinamy pole oznaczone “W”. Wnętrze kabiny najlepiej wykonać i wkleić przed zamknięciem cz.4 z obu stron wręgami. Kabinę wykonujemy z cz.27-29 i drutu (drążek sterowy) wg rysunków montażowych.

Wracając do kadłuba, sklejamy jego pozostałe elementy posługując się cały czas rysunkami montażowymi. Po wklejeniu dyszy silnika cz.9 sklejamy statecznik pionowy cz.10 i 10a + dźwigar cz.10b i przyklejamy do kadłuba. Przyklejamy cz.8a i 8b. Sklejamy szkielet dolnej części kadłuba cz.11a i 11b i wg rysunków montażowych oklejamy go elementami cz.11, 12, 13, 14, 15, 16 i 17. Jeżeli wykonujemy kabinę oszklona to cz.18 używamy jako szablonu i wycinamy taki kształt z przeźroczystej kliszy. Odpowiednio “szybkę” kształtujemy i oklejamy ją paskami 19L i P i 20. Przed zamknięciem kabiny wklejamy wykonaną z kawałka pleksi szybę pancerną (wzór V).

Przystępujemy do sklejenia płata. Oba skrzydła cz.21L i 22P sklejamy w “kieszenie” wklejając przy ich końcach części 26L i 26P. Dźwigar cz. 23a wklejamy w otwór w kadłubie i nasuwamy na niego z obu stron “kesony” wykonane z cz.23. Nasuwamy na nie skrzydła i przyklejamy do kadłuba. Styk skrzydeł z kadłubem oklejamy starannie ukształtowanymi elementami cz.21a, 21b i 21c (skrzydło lewe) i analogicznie cz.22a, 22b i 22c (skrzydło prawe). Wg rysunków w odpowiednich miejscach przyklejamy elementy cz.24 i 25.

Z cz.30 sklejamy z krążków dwa koła, szlifujemy je na papierze ściernym i zaczerniamy tuszem lub farbką. Z cz.31, 33, 34, 35 i drutu sklejamy wraz z kołami wózek startowy (patrz rysunki). Z cz. 32 podobnie jak w przypadku kół cz.30 sklejamy kółko ogonowe i za pomocą drutu montujemy z tyłu kadłuba. Cz.36 przyklejamy z obu stron tyłu kadłuba. Wg rysunków przyklejamy cz.37, osłony popychaczy sterów cz.38 - cz.39 (na spodzie skrzydeł). Do lewego skrzydła wklejamy cz.40 owiniętą na drucie wz.VIII. Z cz.41 i drutu wz.I sklejamy i przyklejamy maszt. Z cz.42 sklejamy i przyklejamy śmigło prądnicy. Ostatni detal to cz.43 którą przyklejamy z przodu od spodu kadłuba.

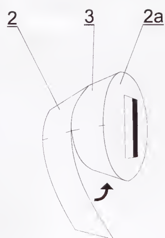
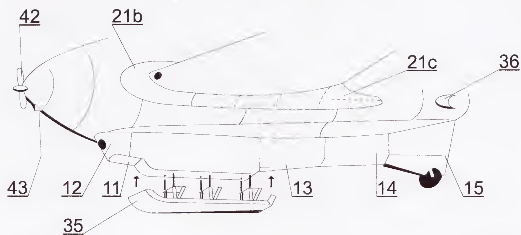
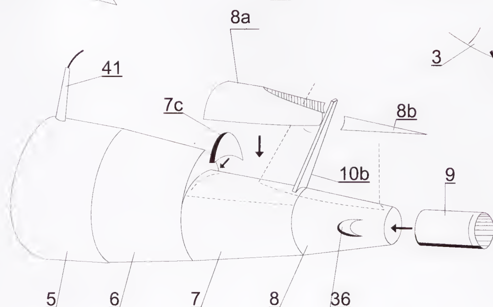
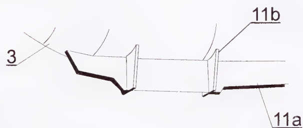
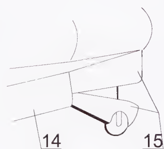
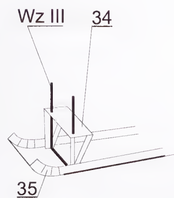
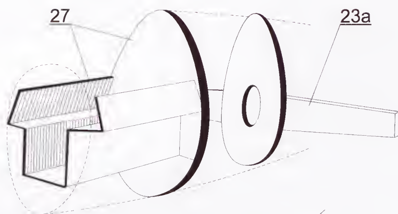
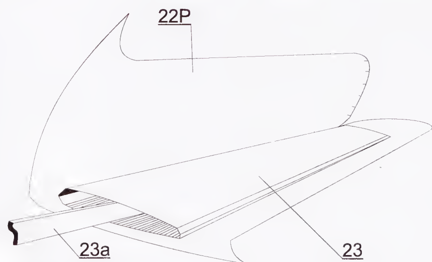
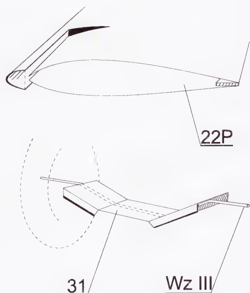
MODELIK 20/07
ISSN 1428-3840

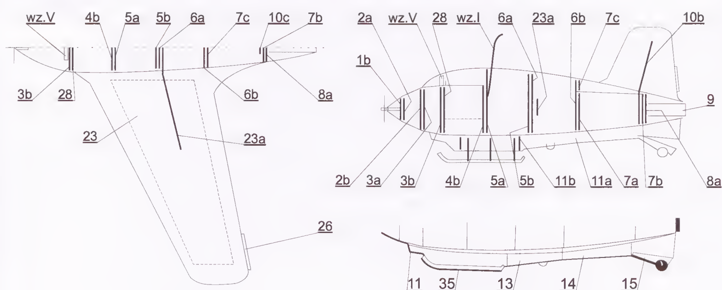
Messerschmitt Me-163B 1a KOMET
Wydanie II zmienione

Opracowanie modelu: Bohdan Wasiak & Janusz Oleś
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś

Druk: Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl


2
3
2a

42
21b
21c
36
43
12
11
13
14
15
35

8a
41
7c
8b
10b
9
5
6
7
8
36

11b
3
11a

14
15

Wz III
34
35

27
23a

22P
23a
23

22P
31
Wz III



PLAN GENERALNY

MESSERSCHMITT Me 163B-1a

MODELE KARTONOWE MODELIK www.modelik.pl


PUMA


PTS+ BRDM


Ol 49


BULLDOG


POLONEZ


BOMBARDA


Px 29


T-27


KRAB


FORD G.P.A.


M35

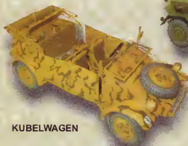

FIAT 621


Ba-64


PANZER IV


HORCH 1a


MERCEDES L 3000


KUBELWAGEN


BTR-80

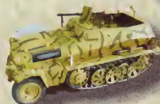

BRADLEY


Pe-2


StuG IV


HETZER


HUMMEL

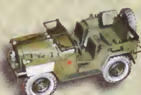

Sd.Kfz 250/1


WILLYS JEEP


VICKERS VIMY


HANRIOT HD-2


ALBATROS D.V


Gaz-67


KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE POMORZANACH


BRAMA BAŃSKA W GRYFINIE

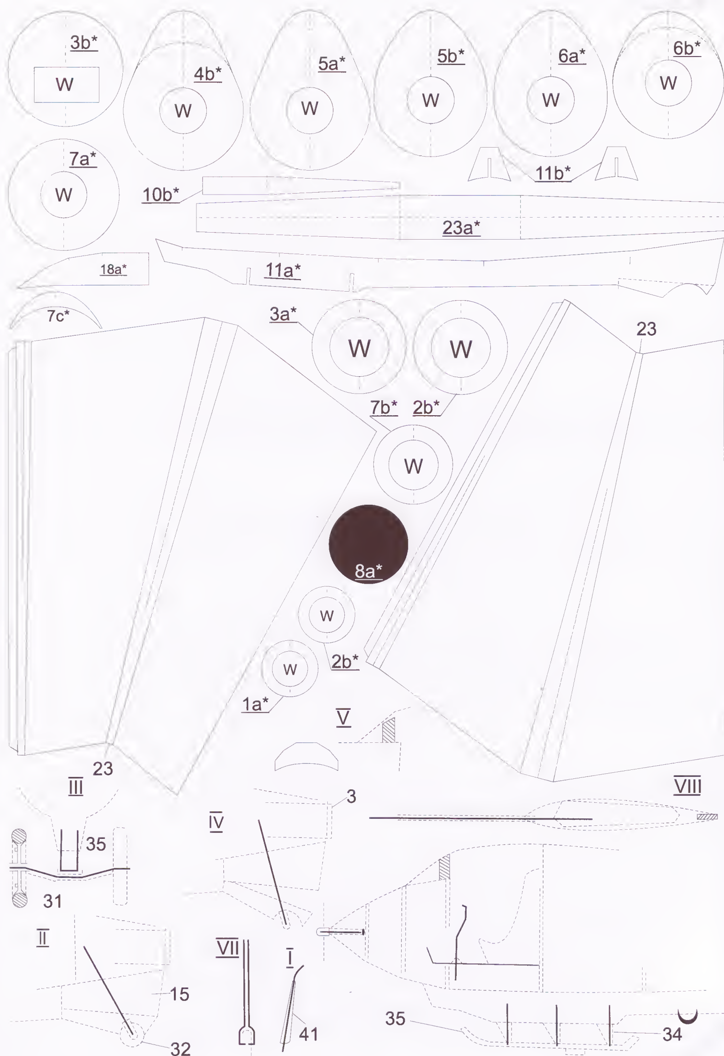

KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE DĄBIU

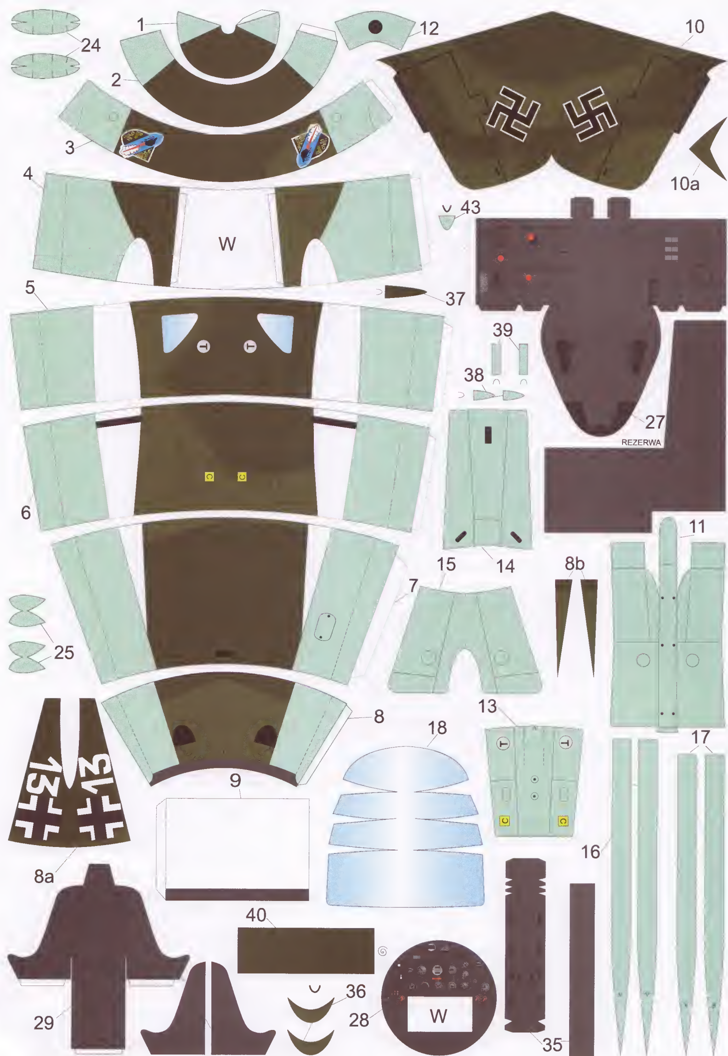

KOŚCIÓŁ W GRYFINIE

PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM

UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI* (*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOSI 35,00 ZŁ)

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl


3b*
4b*
5a*
5b*
6a*
6b*
7a*
10b*
11b*
23a*
18a*
11a*
7c*
3a*
23
7b*
2b*
8a*
2b*
1a*
V
23
III
3
VIII
35
IV
31
II
VII
I
15
35
34
41
32



1
2
3
4
5
6
7
8
8a
8b
9
10
10a
11
12
13
14
15
16
17
18
24
25
27
REZERWA
28
29
35
36
37
38
39
40
43
W
W


REZERWA
34
30*
4 szt.
21a
22a
33
26L
22b
41
21L
42
21b
26P
19L
19P
22P
20
32*
31
22c
21c